

11

by Wahyu Meriana

Submission date: 10-Jun-2022 08:30PM (UTC+0700)

Submission ID: 1854305800

File name: lisis_Tingkat_Keselamatan_Ruas_Jalan_Tongas-Lumbang_Sukapura.pdf (840.42K)

Word count: 2579

Character count: 15758



Analisis Tingkat Keselamatan Ruas Jalan Tongas-Lumbang Sukapura Kabupaten Probolinggo

¹Rifky Aldila Primasworo¹, Meriana Wahyu Nugroho²

¹Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Tribhuwana Tungadewi Malang

² Universitas Hasyim Asy'ari

Email : rifky.aldila@unitri.ac.id

Diterima (Agustus, 2019), direvisi (Agustus, 2019), diterbitkan (September, 2019)

Abstract

¹¹ Probolinggo Regency is one of the administrative regions in East Java Province which is located on the north coast, with national roads (pantura lanes) running from Surabaya to Banyuwangi and Bali Provinces, and there is also a national strategic road leading to the Bromo mountain . These road segments have high traffic volume and potential to cause traffic accidents. One of the sections in the Probolinggo Regent attachment decree in 2015 is Tongas-Lumbang-Sukapura section of 25 roads whose authority Probolinggo Regency Government. These urban roads that connect between sub-districts in Probolinggo Regency and have diverse land use ³⁵ conditions, and quite a number of activities, which have the potential to ca¹⁹ accidents. To reduce the level of traffic accidents on the Tongas-Lumbang-Sukapura road, it is necessary to pay attention to the safety aspects of road infrastructure and other factors (natural conditions, design of road segments (vertical and horizontal alignment), pavement damage conditio¹⁷ driver visibility, sign completeness or indicators roads and local regulations / policies. The aim of this study is to analyze and evaluate the safety on Tongas-Lumbang-Sukapura road section (from the physical / geometrical of the road and infrastructure asp²⁸s) as well as efforts to handle and provide alternative solutions. According to regulation no. 22 of 2009 concerning about Road Traffic and Transport Safety, it's obtained that isn't safe from Geometry / physical and infrastructure aspects. The sollution is from of road geometry aspect, it needs to be improved in 4 (four) aspects, namely the width of the lane, sidewalks, waterways, road pavement while from the aspect of infrastructure, the addition of road markings, monitoring equipment and supporting facilities.

Keyword : road performance; road safety; road infrastructure; accident

1. PENDAHULUAN

Jalan adalah prasarana transportasi darat yang meliputi segala bagian jalan, termasuk bangunan pelengkap dan perlengkapannya yang diperuntukkan bagi lalu lintas, yang berada pada permukaan tanah, di atas permukaan tanah, di bawah permukaan tanah dan/atau air, serta di atas permukaan air, kecuali jalan kereta api, jalan ³² i, dan jalan kabel. Adapun permasalahan dalam keselamatan lalu lintas di jalan raya tidak hanya ter¹³ atas pada tidak adanya kecelakaan lalu lintas di jalan, namun untuk lingkup yang lebih luas adalah terciptanya lingkungan yang aman dan nyaman bagi



30
penggunaan jalan raya. Kecelakaan lalu lintas adalah salah satu permasalahan sosial utama yang sangat penting untuk diperhatikan. Kecelakaan lalu lintas merupakan indicator utama tingkat keselamatan lalu lintas jalan raya [1].

3 Menurut [2] Undang-Undang No. 22 Tahun 2009 tentang Keseleamatan jalan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan adalah suatu keadaan terhindarnya setiap orang dari resiko kecelakaan selama berlalu lintas yang disebabkan oleh manusia, kendaraan, jalan, dan/atau lingkungan. Masing-masing faktor dapat berkontribusi pada terjadinya kecelakaan lalu lintas di jalan raya. Akan tetapi, pada umumnya suatu kejadian kecelakaan lalu lintas melibatkan interaksi yang rumit dan kompleks diantara ketiga komponen tersebut. Pelanggaran lalu lintas yang cukup tinggi serta kepemilikan kendaraan pribadi yang semakin hari semakin meningkat, hal ini secara tidak langsung akan memicu terjadinya kecelakaan lalu lintas.

Kabupaten Probolinggo merupakan salah satu wilayah administratif di Provinsi Jawa Timur yang terletak di pesisir utara, dengan dilalui ruas jalan nasional (jalur pantura) dari Kota Surabaya menuju ke Kabupaten Banyuwangi dan Provinsi Bali, dan juga terdapat jalan strategis nasional yang menuju ke kawasan wisata Gunung Bromo. Ruas –ruas jalan tersebut merupakan ruas jalan yang memiliki volume lalu lintas tinggi dan berpotensi terjadinya kecelakaan lalu lintas [3].

Salah satu ruas jalan yang berada pada [4] lampiran Surat Keputusan Bupati Probolinggo tahun 2015 yaitu ruas jalan Tongas-Lumbang-Sukapura dari 25 ruas jalan yang kewenangannya dibawah Pemerintah Kabupaten Probolinggo. Ruas jalan tersebut merupakan ruas jalan perkotaan yang menghubungkan antar wilayah kecamatan di Kabupaten Probolinggo dan memiliki kondisi penggunaan lahan sekitar yang beragam, dan terdapat beberapa aktivitas yang cukup tinggi, sehingga berpotensi menimbulkan kecelakaan. Untuk mengurangi tingkat kecelakaan lalu lintas ruas Jalan Tongas-Lumbang-Sukapura, maka perlu memperhatikan aspek keselamatan infrastruktur jalan dan faktor lainnya (kondisi alam, desain ruas jalan (alinyemen vertical dan horizontal), kondisi kerusakan perkerasan, jarak pandang pengemudi, kelengkapan rambu atau penunjuk jalan dan peraturan/kebijakan lokal yang berlaku.

Mengacu pada arah kebijakan [5] Rencana Umum Nasional Keselamatan Jalan (RUNK) Tahun 2011-2025, untuk mencapai pengurangan tingkat kecelakaan lalu lintas di jalan raya, terdapat 5 (lima pilar) yang perlu diterapkan:

1. Manajemen Keselamatan Jalan
2. Jalan Yang Berkeselamatan
3. Kendaraan Yang Berkeselamatan
4. Perilaku Pengguna Jalan Yang Berkeselamatan
5. Penanganan Korban Pasca Kecelakaan

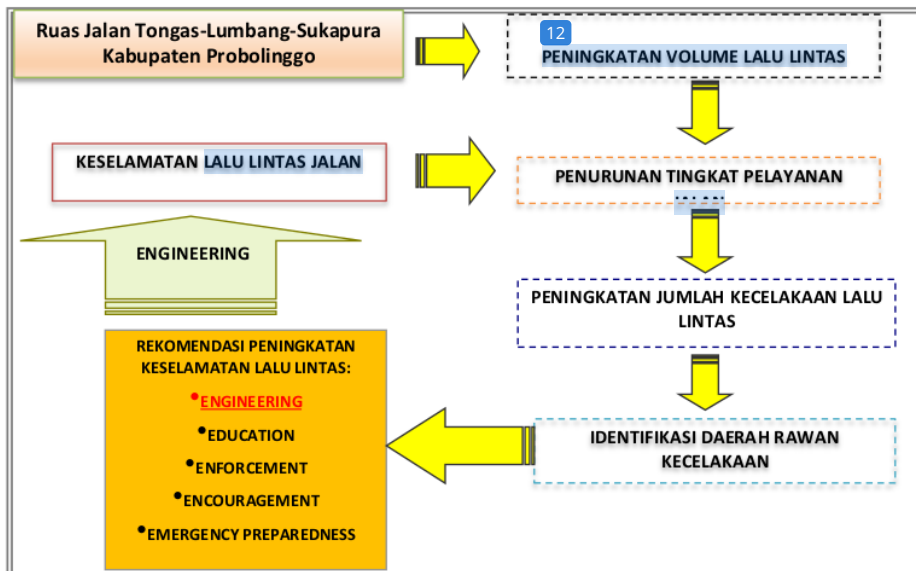
Adapun tujuan penelitian ini adalah menganalisis dan mengevaluasi jalan berkeselamatan di ruas Jalan Tongas-Lumbang-Sukapura (dari aspek fisik/geometri jalan dan Infrastruktur) serta upaya penanganan dan pemberian solusi alternatif.

2. MATERI DAN METODE

Dalam [6] Undang-Undang No. 22 tahun 2009 tentang Lalu lintas dan Angkutan Jalan pada BAB XI tentang Keamanan dan Keselamatan Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan menyebutkan beberapa hal penting sebagai berikut:

1. Pemerintah bertanggung jawab atas terjaminnya Keselamatan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.
2. Untuk menjamin Keselamatan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan sebagaimana dimaksud pada ayat (1), ditetapkan rencana umum nasional Keselamatan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan, meliputi:
 - a) Penyusunan program nasional kegiatan Keselamatan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan;
 - b) Penyediaan dan pemeliharaan fasilitas dan perlengkapan Keselamatan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan;
 - c) Pengkajian masalah Keselamatan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan; dan
 - d) Manajemen Keselamatan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.

Berdasarkan beberapa hal tersebut dalam penelitian ini, diperoleh kerangka pemikiran yang merupakan suatu proses dalam manajemen keselamatan lalu lintas. Berikut merupakan gambaran kerangka pemikiran pada pelaksanaan kegiatan ini:



Gambar 1. Diagram Alir Penelitian Analisis Tingkat Keselamatan Ruas Jalan Tongas-Lumbang Sukapura Kabupaten Probolinggo

• Metode Analisis Data

Adapun metode analisis yang digunakan dalam penelitian ini adalah

- 1) Analisis Karakteristik Wilayah Analisis ini diperlukan untuk mengetahui kondisi karakteristik wilayah kegiatan,



2) Analisis Kinerja (Tingkat Pelayanan) Ruas Jalan

Analisis Kinerja atau Tingkat Pelayanan Jalan ini terdiri dari beberapa tahap yaitu analisis kapasitas jalan (C) dan analisis derajat kejenuhan jalan (DS) [7].

$$C = C_o \times FC_w \times FC_{sp} \times FC_{sf} \times FC_c$$

Dimana:

C = Kapasitas sesungguhnya (smp/jam)

C_o = Kapasitas dasar (smp/jam)

FC_w = Faktor penyesuaian lebar jalan

FC_{sp} = Faktor penyesuaian pemisahan arah (hanya untuk jalan tak berbagi)

FC_{sf} = Faktor penyesuaian hambatan samping dan bahu jalan

FC_c = Faktor penyesuaian ukuran kota

$$DS = Q/C$$

Dimana:

DS = Derajat Kejenuhan (Degree of Saturation)

Q = Volume Arus Kendaraan yang melewati ruas jalan (smp/jam)

C = Kapasitas Ruas Jalan

3) Analisis Tingkat Kecelakaan (Blackspot Area)

Meneliti seberapa besar tingkat kecelakaan pada ruas kajian, jenis kendaraan yang terlibat, karakteristik kecelakaan dan waktu kejadian kecelakaan. Dari data yang ada juga dianalisa perihal penyebab kecelakaan, jumlah korban kecelakaan, sehingga diketahui pola umum kecelakaan lalu lintas yang paling banyak terjadi. Lokasi rawan kecelakaan pada suatu ruas jalan adalah daerah yang mempunyai angka kecelakaan tinggi, risiko kecelakaan tinggi dan potensi kecelakaan tinggi.

4) Analisis Fasilitas Infrastruktur (Perlengkapan) Jalan

Digunakan untuk mengetahui bagaimana kondisi fasilitas perlengkapan jalan eksisting pada ruas-ruas jalan kabupaten di wilayah Kabupaten Probolinggo yang memiliki potensi kecelakaan lalu lintas. Berdasarkan Surat Keputusan [8] Direktur Jenderal Perhubungan Darat No. SK.7234/AJ.401/DRJD/2013 tentang Petunjuk Teknis Perlengkapan Jalan.

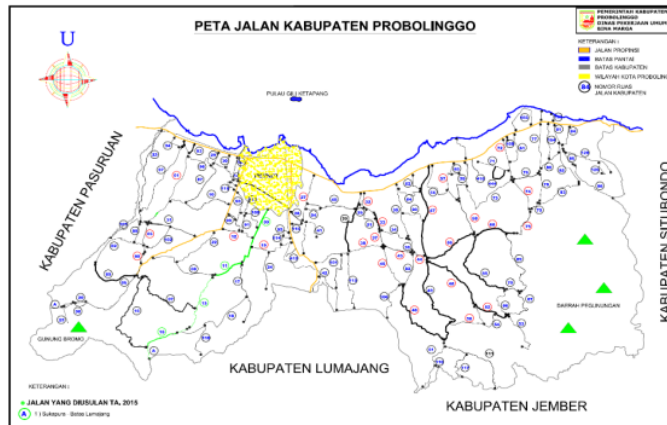
36

3. HASIL DAN PEMBAHASAN

a) Analisis Kondisi Eksisting

Kondisi eksisting Ruas Jalan Tongas-Lumbang-Sukapura memiliki total panjang ruas jalan 19.290 m. Berdasarkan Lampiran Surat Keputusan Bupati Probolinggo tahun 2015 terdiri atas 3 (tiga) ruas jalan dengan nomor ruas 01, 03, dan 60, yaitu:

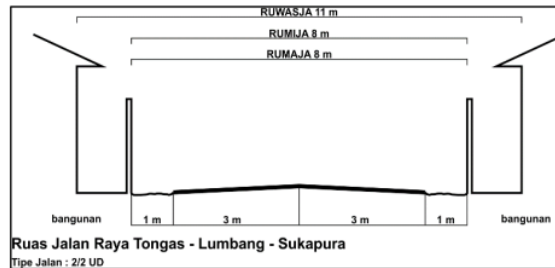
- Ruas Jalan Tongas - Lumbang, dengan panjang ruas 13.000 m
- Ruas Jalan Lumbang – Lambang Kuning, dengan panjang ruas 2.300 m
- Ruas Jalan Sukapura – Lambang Kuning, dengan panjang ruas 3.990 m



Gambar 2. Peta Jalan Kabupaten Probolinggo berdasarkan Lampiran Surat Keputusan Bupati Probolinggo Tahun 2015

A. Kondisi Geometrik Jalan

Ruas Jalan Raya Tongas – Lumbang – Sukapura merupakan salah satu jalan kabupaten yang merupakan jalan utama akses penghubung tiga kecamatan yaitu Kecamatan Tongas, Lumbang dan Sukapura. Berikut merupakan kondisi geometrik ruas jalan.



Gambar 3. Kondisi EKsisting Ruas Jalan Raya Tongas – Lumbang – Sukapura

B. Kapasitas Ruas Jalan

Berdasarkan kondisi Ruas Jalan Raya Tongas – Lumbang – Sukapura, kapasitas ruas jalan tersebut termasuk ke dalam kategori jalan perkotaan, sehingga tingkat kapasitas Ruas Jalan Raya Tongas – Lumbang – Sukapura ditentukan berdasarkan beberapa faktor sesuai dengan Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI). Berikut merupakan penentuan tingkat kapasitas Ruas Jalan Raya Tongas – Lumbang – Sukapura.

Tabel 1. Penentuan Kapasitas Ruas Jalan Raya Tongas – Lumbang- Sukapura

Kriteria Penilaian	Kode	Nilai	Keterangan
Kapasitas Dasar	C_0	2.900 smp/jam	Jalan tipe 2/2 UD
Faktor Penyesuaian Lebar Jalan	FC_{QW}	0,87	Lebar perkerasan jalan untuk 2 arah adalah 6 m
Faktor Penyesuaian Pemisahan Arah Lalu Lintas	FC_{SP}	1,00	Komposisi pemisah arah adalah 50% - 50%
Faktor Penyesuaian Hambatan Samping	FC_{SF}	0,94	Hambatan samping pada level low (L), merupakan daerah permukiman yang dilalui beberapa angkutan umum
Faktor penyesuaian Ukuran Kota	FC_{CS}	1,00	Ukuran Kota (juta penduduk) 1-3 juta jiwa
Kapasitas Jalan	C	2.371,62 smp/jam	Tingkat kapasitas Ruas Jalan Raya Tongas – Lumbang - Sukapura memiliki kapasitas sebesar 2.371,62 smp/jam

C. Volume Lalu Lintas

Kepadatan volume lalu lintas dengan total dari 2 (dua) arah yang berada pada saat hari kerja (weekday), jam sibuk terjadi pada pagi hari pukul 07.00-08.00 dengan volume sebesar 768,40 smp/jam, pada siang hari pada pukul 13.00-14.00 dengan volume sebesar 1.259,33 smp/jam, dan pada sore hari pukul 16.00-17.00 dengan volume sebesar 640,34 smp/jam. Sedangkan pada saat hari libur (weekend), jam sibuk terjadi pada pagi hari pukul 08.00-09.00 dengan volume sebesar 915,45 smp/jam, pada siang hari pukul 11.00-12.00 dengan volume sebesar 1.634,05 smp/jam, dan pada sore hari pukul 16.00-17.00 dengan volume sebesar 1.219,01 smp/jam.

D. Tingkat Pelayanan / Kinerja Ruas Jalan

Adapun tingkat pelayanan atau kinerja ruas jalan merupakan aspek penting untuk diidentifikasi karena memiliki pengaruh terhadap kemampuan suatu ruas jalan dalam menampung volume lalu lintas yang ada.

Tabel 2. Tingkat Pelayanan Ruas Jalan Raya Tongas – Lumbang – Sukapura Pada Hari Kerja

Hari Kerja (weekday)				
Waktu	Qtot (smp/jam)	Kapasitas (smp/jam)	DS / LOS	
			(Qtot/C)	Tingkat Pelayanan
Pagi	768,40	2.371,62	0,324	B
Siang	1.259,33		0,531	C
Sore	640,34		0,270	B

Tabel 3. Tingkat Pelayanan Ruas Jalan Raya Tongas – Lumbang – Sukapura Pada Hari Libur

Hari Libur (weekend)				
Waktu	Qtot (smp/jam)	Kapasitas (smp/jam)	DS / LOS	
			(Qtot/C)	Tingkat Pelayanan
Pagi	915,45	2.371,62	0,386	B
Siang	1.634,05		0,689	C
Sore	1.219,01		0,514	C

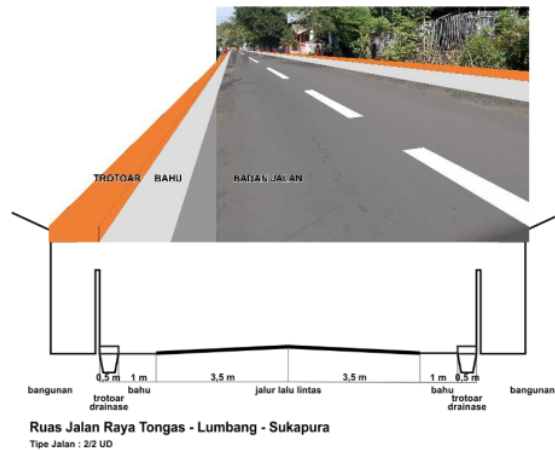
b) Usulan Rencana Jalan Berkeselamatan Ruas Jalan Tongas-Lumbang-Sukapura

Usulan penanganan kondisi ruas jalan berkeselamatan didasarkan pada Lampiran [9] Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor 19 Tahun 2011 yang menetapkan standar minimal ruas jalan berkeselamatan.

Tabel 4. Usulan Penanganan Fisik Ruas Jalan Raya Tongas – Lumbang - Sukapura

No.	Aspek	Kondisi Eksisting	Standar	Usulan Penanganan
	Kategori	: Jalan Sedang		
	Fungsi	: Kolektor Primer		
1.	Tipe Jalan	: 2/2 UD	2/2 UD	-
2.	Lebar Jalur	: 6 m	7 m	Penambahan 1 m
3.	Median	: -	Tanpa median	-
4.	Bahu Jalan	: 2 m Ka-Ki	1,5 m Ka-Ki	-
5.	Trotoar	: -	1 m Ka-Ki	Penambahan 1 m Ka-Ki
6.	Kondisi Saluran	: -	1 m Ka-Ki	Penambahan 1 m Ka-Ki
7.	Jenis Perkerasan	: Aspal (kondisi berlubang)	Aspal/beton	Perlu perbaikan perkerasan

Berdasarkan tabel diatas, menunjukkan dari 7 (tujuh) aspek kondisi fisik jalan berkeselamatan perlu peningkatan pada 4 (empat) aspek yaitu lebar jalur, trotoar, saluran air, dan perkerasan jalan. Berikut penampang jalan usulan penanganan fisik ruas jalan.



Gambar 4. Usulan Rencana Jalan Berkeselamatan Ruas Jalan Tongas-Lumbang-Sukapura

Tabel 5. Usulan Penanganan Infrastruktur Ruas Jalan Raya Tongas – Lumbang – Sukapura

Nama Ruas	Panjang Jalan	Kondisi Infrastruktur		
		Jenis Infrastruktur	Kebutuhan	Eksisting
Ruas Jalan Raya Tongas- Lumbang-	19290 m	Rambu Lalu Lintas	8	37



Nama Ruas	Panjang Jalan	Kondisi Infrastruktur		
		Jenis Infrastruktur	Kebutuhan	Eksisting
Sukapura		Marka Jalan	17760 m	3 lokasi (1530 m)
		APILL	3	2
		Alat	4	alat 2 alat
		Pengaman dan Alat Pengendali	pengendali	pengaman 2 alat pengendali
		PJU	352	9
		Alat Pengawas	1	-
		Fasilitas Pendukung	2	-

Berdasarkan tabel diatas, menunjukkan 7 (tujuh) jenis infrastruktur secara keseluruhan membutuhkan penambahan terutama pada jenis infrastruktur marka jalan sepanjang 17760 m karena marka jalan yang ada baru sepanjang 1530 m, selain itu penambahan alat pengawas dan fasilitas pendukung masing-masing 1 dan 2 dikarenakan saat ini kedua jenis infrastruktur tersebut belum ada di ruas jalan Raya Tongas – Lumbang – Sukapura.

24 4. KESIMPULAN

Berdasarkan hasil pembahasan diatas dapat ditarik kesimpulan bahwa Ruas Jalan Jalan Raya Tongas – Lumbang – Sukapura perlu adanya pembenahan pada aspek geometri jalan, yang tertuju dipeningkatan 4 (empat) aspek yaitu lebar jalur, trotoar, saluran air, perkerasan jalan sedangkan dari aspek infrastruktur, penambahan marka jalan, alat pengawas dan fasilitas pendukung.

5. DAFTAR PUSTAKA

- [1] Undang-undang Republik Indonesia Nomor 38 Tahun 2004, (2004), *Tentang Jalan*. Pemerintah Republik Indonesia.
- [2] Direktorat Jenderal Bina Marga, 2012, *Panduan Teknis 1 Rekayasa Keselamatan Jalan “Mewujudkan jalan yang lebih berkeselamatan”*. Departemen Pekerjaan Umum Jakarta.
- [3] Peraturan Daerah Kabupaten Probolinggo No. 3 Tahun 2011 tentang Rencana Tata Ruang Wilayah Kabupaten Probolinggo Tahun 2010-2029.
- [4] Lampiran Surat Keputusan Bupati Probolinggo tahun 2015
- [5] Rencana Umum Nasional Keselamatan Jalan (RUNK) Tahun 2011-2025
- [6] Undang-Undang No. 22 tahun 2009 tentang Lalu lintas dan Angkutan Jalan

ORIGINALITY REPORT

19%

SIMILARITY INDEX

18%

INTERNET SOURCES

8%

PUBLICATIONS

0%

STUDENT PAPERS

PRIMARY SOURCES

1	www.sttmandalabdg.ac.id Internet Source	1 %
2	eprints.undip.ac.id Internet Source	1 %
3	repository.untag-sby.ac.id Internet Source	1 %
4	repository.ub.ac.id Internet Source	1 %
5	docplayer.info Internet Source	1 %
6	binamarga.pu.go.id Internet Source	1 %
7	eprints.itn.ac.id Internet Source	1 %
8	konteks.id Internet Source	1 %
9	dinarek.unsoed.ac.id Internet Source	1 %

10	etd.repository.ugm.ac.id Internet Source	1 %
11	wisuda.unissula.ac.id Internet Source	1 %
12	adoc.pub Internet Source	1 %
13	pt.scribd.com Internet Source	1 %
14	ejournal.unkhair.ac.id Internet Source	<1 %
15	es.scribd.com Internet Source	<1 %
16	garuda.ristekbrin.go.id Internet Source	<1 %
17	repository.wima.ac.id Internet Source	<1 %
18	repository.its.ac.id Internet Source	<1 %
19	revhematologia.sld.cu Internet Source	<1 %
20	Stasys Jukna. "Advanced Counting", Texts in Theoretical Computer Science An EATCS Series, 2011 Publication	<1 %

21	ejournal.unira.ac.id Internet Source	<1 %
22	jurnal.polban.ac.id Internet Source	<1 %
23	ojs.uniska-bjm.ac.id Internet Source	<1 %
24	repository.unmuhjember.ac.id Internet Source	<1 %
25	Edi Hardi Suntoyo, Ahmad Ridwan, Sigit Winarto. "MANAJEMEN REKAYASA LALU LINTAS PENGEMBANGAN WISATA KAMPUNG COKLAT", Jurnal Manajemen Teknologi & Teknik Sipil, 2019 Publication	<1 %
26	digilib.unila.ac.id Internet Source	<1 %
27	doku.pub Internet Source	<1 %
28	hukum.studentjournal.ub.ac.id Internet Source	<1 %
29	iptek.its.ac.id Internet Source	<1 %
30	jurnal.unissula.ac.id Internet Source	<1 %

31	keselamatanjalan.wordpress.com Internet Source	<1 %
32	mafiadoc.com Internet Source	<1 %
33	media.neliti.com Internet Source	<1 %
34	online-journal.unja.ac.id Internet Source	<1 %
35	"Proceedings of the Second International Conference of Construction, Infrastructure, and Materials", Springer Science and Business Media LLC, 2022 Publication	<1 %
36	Zulia Adha, Guswandi Guswandi. "PERANCANGAN PELEBARAN SIMPANG JALAN ANTARA-GATOT SUBROTO KOTA BENGKALIS", Jurnal TekLA, 2020 Publication	<1 %

Exclude quotes On

Exclude matches Off

Exclude bibliography On