

**LEMBAR HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW  
 BIDANG PENELITIAN, KARYA ILMIAH: JURNAL ILMIAH**

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : **KARAKTERISTIK SOSIAL EKONOMI DAN PERILAKU TRANSPORTASI DIGITAL DI KOTA JOMBANG**  
 Penulis Jurnal Ilmiah : Meriana Wahyu Nugroho, **Totok Yulianto**  
 Status Penulis : Penulis Dua  
 Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama jurnal : TERAS JURNAL : Jurnal Teknik Sipil  
 b. ISSN : 2615-3319 (Online)  
 c. Vol. No. Bln, Thn : Vol 11 No 2 September (2021)  
 d. Penerbit : Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Universitas Malikussaleh  
 e. DOI Artikel (Jika Ada) : <http://dx.doi.org/10.29103/tj.v11i2.565>  
 f. Repository/Web : <http://teras.unimal.ac.id/index.php/teras/article/view/565>  
 g. Terindeks di : Sinta 3

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah :  Jurnal Ilmiah Internasional / Internasional Bereputasi  
 (beri ✓ pada kategori yang tepat)  Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi  
 Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah Sinta 3			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional/ Int. Bereputasi	Nasional Terakreditasi	Nasional Tidak Terakreditasi	
	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi artikel (10%)		25 x 10% = 2,5		2,1
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)		25 x 30% = 7,5		7,1
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)		25 x 30% = 7,5		7
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)		25 x 30% = 7,5		7
<b>Total = (100%)</b>				25
<b>Nilai Pengusul</b>				23,2

**Catatan Penilaian**

1. penulis artikel telah memenuhi kepastian untuk author
2. Ruang lingkup pembahasan telah sesuai bidang ilmu penulis
3. Kedalaman pembahasan cukup baik.
4. Kelengkapan unsur kualitas penerbit cukup baik, memiliki eissn

Jombang,  
 Reviewer I,

**Nur Kholis, S.T., M.T.**  
 NIP/NIDN: 197205212008121003

Unit Kerja : Universitas Negeri Surabaya  
 Jabatan Akademik Terakhir : Lektor  
 Bidang Ilmu : Teknik



**LEMBAR HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW**

**BIDANG PENELITIAN, KARYA ILMIAH: JURNAL ILMIAH**

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : **KARAKTERISTIK SOSIAL EKONOMI DAN PERILAKU TRANSPORTASI DIGITAL DI KOTA JOMBANG**

Penulis Jurnal Ilmiah : Meriana Wahyu Nugroho, Totok Yulianto

Status Penulis : Penulis Dua

Identitas Jurnal Ilmiah :

- a. Nama jurnal : TERAS JURNAL : Jurnal Teknik Sipil
- b. ISSN : 2615-3319 (Online)
- c. Vol. No. Bln, Thn : Vol 11 No 2 September (2021)
- d. Penerbit : Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Universitas Malikussaleh
- e. DOI Artikel (Jika Ada) : <http://dx.doi.org/10.29103/tj.v11i2.565>
- f. Repository/Web : <http://teras.unimal.ac.id/index.php/teras/article/view/565>
- g. Terindeks di : Sinta 3

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah :  Jurnal Ilmiah Internasional / Internasional Bereputasi  
(beri  $\checkmark$  pada kategori yang tepat)

Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi

Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

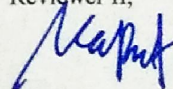
Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah Sinta 3			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional/ Int. Bereputasi	Nasional Terakreditasi	Nasional Tidak Terakreditasi	
	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi artikel (10%)		$8\% \times 20 = 1,6$		$1,6 \times 40\% = 0,64$
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)		$25\% \times 20 = 5$		$5 \times 40\% = 2$
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)		$22\% \times 20 = 4,4$		$4,4 \times 40\% = 1,76$
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)		$26\% \times 20 = 5,2$		$5,2 \times 40\% = 2,08$
Total = (100%)		16,2		$16,2 \times 40\% = 6,48$
Nilai Pengusul				

**Catatan Penilaian**

- Komponen unsur isi artikel sudah cukup lengkap namun kedalaman pembahasan yang perlu diperjelas
- Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan perlu ditingkatkan agar diperoleh kemutakhiran data/informasi

Jombang, 25-9-2022  
Reviewer II,



**Mochamad Arif Irfai, S.Pd., M.T.**  
NIP/NIDN: 198102072009121002

Unit Kerja : Universitas Negeri Surabaya  
Jabatan Akademik Terakhir : Lektor  
Bidang Ilmu : Teknik



**LEMBAR HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU *PEER REVIEW*  
BIDANG PENELITIAN, KARYA ILMIAH: JURNAL ILMIAH**

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : **KARAKTERISTIK SOSIAL EKONOMI DAN PERILAKU TRANSPORTASI DIGITAL DI KOTA JOMBANG**

Penulis Jurnal Ilmiah : Meriana Wahyu Nugroho, **Totok Yulianto**

Status Penulis : Penulis Dua

Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama jurnal : TERAS JURNAL : Jurnal Teknik Sipil  
 b. ISSN : 2615-3319 (Online)  
 c. Vol. No. Bln, Thn : Vol 11 No 2 September (2021)  
 d. Penerbit : Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Universitas Malikussaleh  
 e. DOI Artikel (Jika Ada) : <http://dx.doi.org/10.29103/tj.v11i2.565>  
 f. Repository/Web : <http://teras.unimal.ac.id/index.php/teras/article/view/565>  
 g. Terindeks di : Sinta 3

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah :  Jurnal Ilmiah Internasional / Internasional Bereputasi  
 (beri  $\checkmark$  pada kategori yang tepat)  Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi  
 Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah Sinta 3		Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Reviewer I	Reviewer II	
a. Kelengkapan unsur isi artikel (10%)	2,1	6,69	1,37
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	7,1	2	4,55
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	7	1,76	4,38
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)	7	2,08	4,54
<b>Total = (100%)</b>	<b>27,2</b>	<b>6,48</b>	<b>14,84</b>

**Catatan Penilaian**

Lembar Penilaian Reviewer I:

1.

2.

Lembar Penilaian Reviewer II :

1.

2.

Reviewer I,

**Nur Kholis, S.T., M.T.**

NIP/NIDN: 197205212008121003

Unit Kerja : Universitas Negeri Surabaya

Jabatan Akademik Terakhir : Lektor

Bidang Ilmu : Teknik

Reviewer II,

**Mochamad Arif Irfai, S.Pd., M.T.**

NIP/NIDN: 198102072009121002

Unit Kerja : Universitas Negeri Surabaya

Jabatan Akademik Terakhir : Lektor

Bidang Ilmu : Teknik